



**Система за коригирането на
застрахователната премия (СКЗП) на
моторното превозно средство, собственика
и водача му, покрита от застрахователен
договор по задължителна застраховка
„Гражданска отговорност“ на
автомобилистите /ГОВА/**

ЗД „БУЛ ИНС“ АД

2022 година

Определение

При тарифирането на основните премии по застраховката ГОА се вземат предвид вид ППС, кубатура на автомобила, регион на управление, товароносимост.

Основната цел на Системата за коригиране на застрахователната премия (Система "бонус – малус") е справедливото разпределение на застрахователния риск, който застрахователят покрива при тази задължителна и масова застраховка, така че водачите, които са по-рискови от гледна точка на причиняваните щети да плащат по-високи застрахователни премии, в сравнение с водачите, които не причиняват или причиняват малко на брой или малки по размер щети. Системата за коригиране на застрахователната премия служи също за определяне на желания риск, който Застрахователя би искал да поема, с оглед на изграждане на портфейл от застраховани МПС и с оглед пласиране на създадения застрахователен портфейл на презастрахователите при възможно най-добри условия.

В измененията на Кодекса за застраховането се допуска застрахователят да използва своята налична информацията за поведението на водача на пътя като допълнителен коригиращ фактор при формирането на премията. В тези случаи застрахователят създава свой процес за събиране на относимата информация за поведението на водачите, която е от значение за неговата политика. Системата за коригиране на застрахователната премия обявява в тарифата как ще се използва тази информация при определянето на застрахователните премии, чрез прилагането на коригиращи коефициенти, заложи в информационната система за издаване на полици IMS.

Системата за коригиране на застрахователната премия на ЗД „Бул инс“ АД е базирана на причинените щети, респ. изплатените обезщетения по тях, регистрирани в базата данни на компанията, които отразяват реалното проявление на риска, поет от застрахователя при използването на съответното ППС и поведението на собственика или водача на същото, в унисон с добрите европейски практики. Когато водачът е наясно, че при причинени от неговия автомобил щети застраховката му „Гражданска отговорност“ ще поскъпне, това би го накарало да се отнася внимателно както към имуществото и здравето на другите участници в движението, така и към спазване на самите правила за движението по пътищата.

След влизането в сила на предложения от КФН проект за коригиране на застрахователната премия, застрахователите ще използват информацията за всички заведени претенции в централизирания регистър на Гаранционния фонд, който ще издава централизирани удостоверения за историята на щетите, причинени от всеки собственик, водач и автомобил. След този момент ЗД „Бул инс“ АД ще обяви публично използването на удостоверенията при формирането и коригирането на застрахователната премия по отношение на различните рискови профили.

Системата за коригиране на застрахователната премия, в зависимост от поведението на водача на моторното превозно средство (СКЗП) (система „бонус-малус“) изчислява бонус-малус коефициент (процент) за всеки автомобил, неговия собственик по договор и водач. Бонус-малус коефициентът на собственика на автомобил е за всяка кола, която притежава.

В тарифата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите са налице завишения върху базовите застрахователни премии, които формират минималния праг на малус коефициента. По своя преценка Дружеството може да определи малус за

определен клас автомобили или рискови водачи, които представляват завишен или нежелан риск, до максималния праг за малус коефициента. По преценка на Дружеството и в случай на групово застраховане, комплексно застраховане, обществена поръчка и др. Дружеството може да не прилага малус коефициента.

Обхват

Системата за коригиране на застрахователната премия (СКЗП), в зависимост от поведението на водача на моторното превозно средство включва корекцията на премиите на всички лични, държавни и фирмени автомобили и техните собственици, регистрирани в системата на ЗД „БУЛ ИНС“ АД.

Сключване на застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ (ГОА)

ГОА се сключва за всеки автомобил. При сключване на застраховката застрахователят предлага базовата застрахователна премия, на която е готов да застрахова колата. Собственикът на колата заплаща тази базова застрахователна премия, умножена по бонус-малус коефициента.

Как се изчислява коефициента

Формиране на бонус

Максималният бонус може да достигне 50%, в случаите на застраховане на съвкупност, за която разполагаме със статистическа информация за развитието на риска и щетите и в случаи на процедури по ЗОП, при предварително зададена максимална премия.

Формиране на малус

Категория	Минимален малус	Максимален малус
Специализирани автомобили за превоз на опасни товари	500%	10 000%
Товарни автомобили (над 10 т.)	500%	10 000%
Влекачи	500%	10 000%
Такситата и автомобили под наем, рент-а-кар, автомобили за споделено пътуване	30%	1300%
Учебни автомобили	10%	1300%
Автомобили с временна регистрация (с дилърски ДКН)	50%	500%
Автомобили на физически лица с повече от 5 МПС, с висока степен на риск	1 000%	10 000%
Автомобили на юридически лица с повече от 10 МПС, с висока степен на риск	1 000%	10 000%
Автомобили с висока квота на щетимост, с неблагоприятна статистика за последните 10 години	1 000%	10 000%
Собственици на автомобили с висока квота на щетимост, с неблагоприятна статистика за последните 10 години	1 000%	10 000%
Серизони нарушения	1 000%	10 000%

Млади шофьори

Млад шофьор (правоспособен водач до 25 г.) при сключване на застраховка ГОА ще заплати по-висока базова премия поради липса на опит, водещ до завишен риск.

Сериозни нарушения

Пример на сериозно нарушение, за което и шофьорът, и собственикът на ППС ще получат сериозен малус е управление под влияние на алкохол, упойващи вещества, без свидетелство за управление на МПС, както и без застраховка ГОА.

Системата за коригиране на застрахователната премия (СКЗП) на моторното превозно средство, собственика и водача му покрити от застрахователен договор по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите /ГОА/ е приета на заседание на Съвета на директорите на ЗД „БУЛ ИНС“ АД на 30.06.2022 г и влиза в сила на 2.07.2022 г.